



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

**Техническое заключение
о результатах расследования схода пассажирского поезда № 511, сообщением
Воркута – Новороссийск, допущенного 26.06.2024 на 1990 км пк 2 первого
главного пути перегона Инта-1 – Угольный Северной железной дороги –
филиала ОАО «РЖД»**

31 июля 2024 г.

г. Москва

1. Основание для расследования нарушения безопасности движения:

Пункт 6 Приказа Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2014 г. № 344 «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта»;

Приказ руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 26 июня 2024 года № ВБ-222фс.

Пункт 14 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, в связи с проведением ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» гидрологического исследования участка железнодорожного пути перегона Инта-1 – Угольный Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

Приказ руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 03 июля 2024 года № ВБ-234фс.

2. Обстоятельства произошедшего:

26 июня 2024 года в 18 часов 12 минут на 1990 км пк 6 первого главного пути перегона Инта-1 – Угольный участка Коноша – Воркута Сосногорского территориального управления Северной железной дороги произошёл спływ откоса насыпи первого главного пути, разрушение рельсошпальной решетки и сход 8 вагонов пассажирского поезда №511 сообщением Воркута – Новороссийск.

3. Участники произошедшего:

Пассажирский поезд № 511 сообщением Воркута – Новороссийск, вес 903 т, 14 вагонов, населенность 195 пассажиров, 14 работников поездной бригады, 3 работника вагона - ресторана и 2 сотрудника предприятия транспортной безопасности ООО ПТБ Вымпел-Юг.

Тепловоз ТЭП70 № 452 приписки эксплуатационного локомотивного депо Котлас Северной дирекции тяги под управлением машиниста приписки эксплуатационного локомотивного депо Печора Скалева А.Б. и помощника машиниста Шульгина С.А.

Участок пути 1990 км пк 6 первого главного пути перегона Инта-1 – Угольный, класс пути 3, группа IV, путь бесстыковой, грузонапряженность 7,8 млн. ткм брутто/км в год, тип рельсов Р-65, шпалы железобетонные эюра шпал 1840 шт., тип креплений КБ, балласт щебеночный. План пути – прямая, продольный профиль – спуск 0,3 ‰. Пропущенный тоннаж по состоянию на 1 января 2024 г. составляет 214,0 млн.т. брутто.

4. Погодные условия:

В сутках 26 июня 2024 г. территория Республики Коми находилась под действием циклона с интенсивной зоной осадков, наблюдались ливневый дождь с выпадением до 26 мм осадков за сутки (при месячной норме 46 мм), гроза, температура воздуха +14°C, ветер северный 3 м/с, порывы 10 м/с.

5. Последствия:

В результате допущенного схода погибло 3 пассажира. За медицинской помощью по состоянию на 1 июля 2024 г. обратилось 54 человека. Амбулаторную медицинскую помощь получили 35 человек, из них 9 работников АО «ФПК», стационарную медицинскую помощь получили 19 человек, из них 3 работника АО «ФПК» и 2 сотрудника предприятия транспортной безопасности ООО ПТБ Вымпел-Юг.

Повреждено 145 м пути и земляное полотно на 1990 км 6 пк, кабели связи МКС №1 марки МКСАШп 4x4x1,2 - 200 м, МКС № 2 марки МКСАШп 4x4x1,2 - 200 м.

Повреждено до степени исключения из инвентаря 6 пассажирских вагонов № 05113055, 05111513, 05210554, 01928399, 05128954, 05120613 и в объеме текущего ремонта 2 пассажирских вагона № 05315916 и 05325287. Все сошедшие вагоны собственности АО «ФПК». Движение по второму главному пути не прерывалось. Перерыв движения по первому главному пути составил 33 часа 28 минут. Задержано 19 пассажирских поездов (от 7 минут до 11 часов 13 минут), 5 пригородных (от 6 минут до 3 часов 51 минуты) и 10 грузовых поездов.

6. Выводы комиссии о причине нарушения безопасности движения:

Причиной схода железнодорожного подвижного состава во время прохода пассажирского поезда № 511 на перегоне Инта-1 – Угольный 1990 км пк 6 явилось наличие экстремальных дождевых осадков, приведших к деформации земляного полотна и сдвига рельсошпальной решетки, вследствие обводнения насыпи земляного полотна железнодорожного пути.

7. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировать как крушение.

Председатель комиссии:

Заместитель руководителя Ространснадзора



Гулин В.Б.